

# NEW LEGACY

TOURING SPORTS / TOURING WAGON



SUBARU.



走るのが好きですか。  
セダンが好きですか。

「ツーリングスポーツ」。果たして、その名に込められた「進化するグラウンドツーリング」という意味を込めました。正統セダンだからこその求められる快適性、機能性。本気スポーツセダンとしての走りの愉しみ、スポーティさの追求。そして、グラウンドグアラーに求められる高度な安全性・耐久性。それら、レガシーが生み出しながらも、決して妥協をしない。徹底的な洗練と色調にこだわりを注ぎ上げた、誕生。レガシー・ツーリングスポーツ。その豊かなフィールを感じてほしい。そして、長く乗れば乗れば実感できる圧倒的なタイラティを味わってほしい。走ることを、そして、セダンを愛するすべての人に返ります。

**LEGACY**  
**TOURING SPORTS**  
誕生



ツーリングワゴンとは  
別の幸福をさがしています。

新しい、ツーリングワゴンに乗っていません。夫婦が、子供が、のんびり何もしないでいることが、何よりも大切な価値観をそそぐことが、何よりも、自由で、のびやかで、明るい性格が、ツーリングワゴンのイロコイ。しかし、ツーリングワゴンは、走るこの楽しさや、日常生活にこそと世界に広がる機能や装備を、この車のクセで、だから、ふだん乗っていてリゾートの心算で世界が回ります。ツーリングワゴンは、車にはとってクルマは違う。遊び心のあるクルマとも違う、自由という、それがこのクルマの個性を手に入れることができる。あなたはこのクルマなのです。

**LEGACY**  
**TOURING WAGON**  
誕生





**SPECIFICATIONS (TS) TOTAL LENGTH: 4550mm TOTAL WIDTH: 1090mm TOTAL HEIGHT: 1385mm WHEELBASE: 2630mm WEIGHT: 1330kg (SMT) ENGINE TYPE: 1.6L/DOHC/1600cc 4-cyl 16-valve 260hp Twin Turbo BOPE x STROKE: 92.0mm x 75.0mm ENGINE DISPLACEMENT: 1694cc MAX. POWER: 250ps/6500rpm MAX TORQUE: 31.8kg-m/5000rpm**









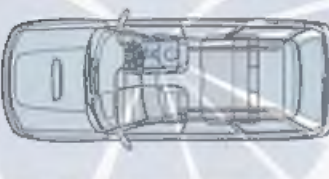
# テーマは熟成と進化。レガシイの特質をさらに磨いた 新世代のグランドツーリングカー。それがNEWレガシイです。

## 走りと居住性の理想バランスを追求した 「ツーリングパッケージ」

長距離を走り、安全・快適に、しかも楽しく走る能力、グラン  
ドツーリング。NEWレガシイは、それをさらにアタリ高  
く、さらなるパッケージングの追求から発想されたアル  
マです。ボディサイズの設定に当たっては、日本のセダン/  
ワゴンとして必要十分な居住性を確保しながら、クルマと  
ドライバーとが一体感が得られる3ナンバーサイズを採用。  
その中で、走り・静粛性、そして居住性の理想・バ  
ランスを実現しています。セダンの全長は4955mm、ワゴンは  
4970mm。ホイールベースは居住性と走行安定性を高める  
ために、ワゴンに比べて+30mmの1855mmと、いま  
す。また、ゆとりあるヘッドクリアランスも確保しました。

## 安心感のある走りを生み出す視界設定

NEWレガシイは、ドライビングポジションをややF1的なと  
し、ウインドウピラー後部・後部の最適化を図り、視線的  
な世界を実現。フロントフード傾斜の工夫など、前方視界  
にも配慮し、いつでも安心感あるドライブが可能です。



## 全域高性能 250ps、2.0E BOXER 4カム 16バルブ 2ステージツインターボ

2つの小タービンと大タービン、機軸駆動には2段階ターボ。  
高回転域には2タービンと2段階ターボシステムを採用。パワー、トルクなどの数値に現れる性能だ  
けでなく、ダウンシフトダウンカーとして、優れた走りのリミ



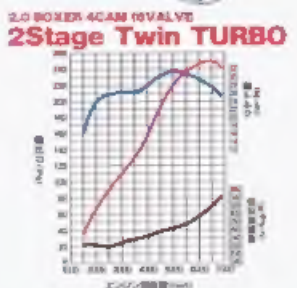
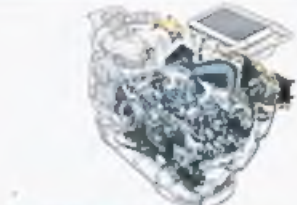
アリティと快適なパフォーマンスを生み出します。さらに、  
燃費効率の向上やダイレクトインジェクション式バルブ駆動の機  
能など、燃費の追求とレスポンスの向上による無用なア  
クセル操作の減少により、優れた燃費も実現しています。

## 大幅にリファインされた4カム16バルブ。 乗りやすさが一段と向上した16バルブ。 16バルブ・連動した 水平対向4気筒エンジン=BOXER。

基本性能の高さと制振・バランスの良さを追求するBOX-  
ERエンジン。NEWレガシイは、その基本性能をさらに磨  
き、より4カム16バルブ、2.0E 16バルブ、そして2.5E 16  
バルブの自然吸気エンジン3タイプも駆動時にシフト、  
世界と静粛性、ドライビング性を大きく向上しています。

## さらに完成度を高めたスバル4WDシステム

NEWレガシイの4WDシステムは全フルタイム4WD。  
50km/h以上および4WDデフロッパーの駆動をベース  
に、グランドツーリングカーにふさわしい運動性能と高効率  
アクティブセキティ能力を目標として、さらにシステムの完  
成度を高めました。そのうちデフロッパーは、オートマチックの  
ためのVTD-4WD、電子制御フルタイム4WD(アクティブ  
トルクスプリット4WD)、そして、マルチアキシオン制振のた  
めにスバルLSDデフロッパー方式フルタイム4WDの3  
タイプ。どの4WDシステムも、走り・安定性、静粛性、燃費  
面など、使用4WDとしての高い完成度を誇ります。



## 2ステージツインターボのAT車に VTD-4WD(不等分配トルク配分電子制御4WD)

4WDの持つ優れた走り・安定性に加え、後輪駆動のトルク  
配分制御により、ナチュラルなハンドリングとスムーズな制振  
性をさらに高めた革新的4WDシステムです。電子制御油  
圧多板クランにより、前後輪へのトルク配分を35:65(不  
等)から直進(4WD)の間まで可変制御します。(RS-400000)

## さらに軽く、さらにしっかりと造り込まれた 軽量・高剛性ボディ

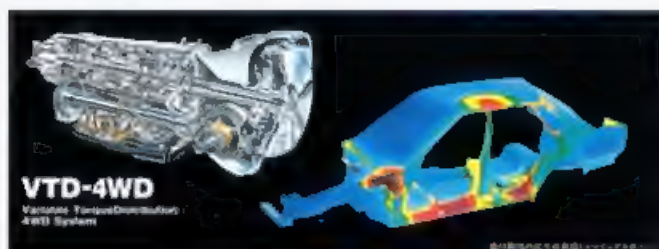
ボディの剛性、強度、耐久性はクルマの走り、大きく左右  
するものです。基本構造から徹底して高剛性の追求。200kg  
もの高出力にも耐えるボディのボディは、鋼鉄製のボルト  
はボディ剛性への取組みが違います。また、ホイール  
ベースの延長や安全性の強化、そして静粛性の向上  
など、ボディ重量が増える要因が増したにもかかわらず、  
NEWレガシイは世代より大幅な軽量化が図られています。  
軽量化は、加速、ハンドリング、ブレーキング性能、燃  
費や乗心地、走りの全てに役目を果たします。

## 完成度を高めた、4輪ストラットサスペンション

たっぷりとしたサスペンションストロークと、高い剛性を基  
本とするストラット式のサスペンション。NEWレガシイでは、  
さらに剛性アップやボディ重量の軽減をはかるなど徹底  
的に改良・改良。また、全車にリアアクシオン・トルクベクタ  
ンター(エアサスを採用)、およびリアのトランスアク  
セイターを採用し、走り・乗り心地に磨きをかけています。

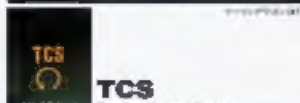
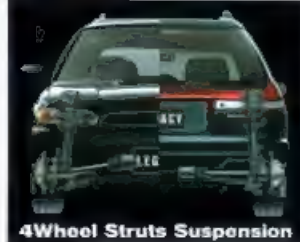
## 2WD車に新開発TCS(2250-450000)を採用

TCSはブレーキや加速などの制振・駆動時の空転を  
抑えスリップコントロール機能を持つ2WD車向けの駆  
動制御システムです。NEWレガシイでは、ABS・TCS  
を併用してアクティブセキティシステムと見なし、基本・フ  
ードウェア共通化、エンジン制御に加え、ブレーキ制御も使  
用する固定式車としては初めての高性能システムです。  
(ABSはオプションのブレーキ・マスター・ブレーキ)



## グランドツーリングをバックアップする スバルのセーフティ思想

フルタイム4WD、そして新開発のTCSなどに代表される高  
性能アクティブセキティ能力に加え、NEWレガシイは万  
一の時に車体のバランスを自動的に調整するバランスポ  
ア。能力の確保にも力を注ぎました。高度な操縦性能能力を誇  
るボディ、フロントSRSEエアバッグ(メーカー選定オプション)、  
ステアリングサポートシステム、サードシートベルトなどの使  
用により、さらなる高い安全性を実現しています。NEWレガ  
シイが新開発標準(40km/hから機能)を先取りしているのも、  
その証しです。\*120km/h以上で機能。TCSは40km/h以上で機能。



## 省資源・環境保護への積極的な配慮

NEWレガシイでは、積極的に環境保護や省資源に取り  
組む。リサイクルしやすい素材の使用や部品点数の減  
少。さらには燃費や耐久性の向上など、市民の負担を減  
らすための取り組みをすすめています。

## LEGACYリアルフォーカスサウンドシステム (RS、GTにメーカー選定オプション、GTは4スピーカー)

180W(アンパル・シグナル・プロセッサー)の多彩な機能  
に加え、120W(ヘッド・アンプ、電子ボリューム、フルロ  
ックのセット・アンプ、そしてCDプレーヤー、CDチェン  
ジャー・コントロールなど高品質なシステムを採用。リアルサ  
ウンドを実現するために、音場設計をレガシイ専用に行った  
高性能オーディオです。  
メーカー選定オプションにより設置が異なります。





## TOURING SPORTS



**RS** 2.0 BOXER 4cam 16valve 25Stage Twin Turbo  
4WD(E-4AT/5MT)  
価格: 344,000円~44.9万



**GT** 2.0 BOXER 4cam 16valve 25Stage Twin Turbo  
4WD(E-4AT)  
価格: 344,000円~44.9万



**TS type R** 2.0 BOXER 4cam 16valve  
4WD/2WD(E-4AT/5MT)  
価格: 374,000円



**TS** 2.0 BOXER 4cam 16valve  
4WD/2WD(E-4AT)  
価格: 344,000円~44.9万



**Brighton** 2.0 BOXER 16valve  
4WD/2WD(E-4AT)  
価格: 344,000円~44.9万



**TX** 2.0 BOXER 16valve  
4WD/2WD(E-4AT/5MT)  
価格: 344,000円~44.9万



## TOURING WAGON



**GT** 2.0 BOXER 4cam 16valve 25Stage Twin Turbo  
4WD(E-4AT/5MT)  
価格: 344,000円~44.9万



**TS type R** 2.0 BOXER 4cam 16valve  
4WD(E-4AT/5MT)  
価格: 374,000円



**TS** 2.0 BOXER 4cam 16valve  
4WD(E-4AT/5MT)  
価格: 344,000円~44.9万



**Brighton** 2.0 BOXER 16valve  
4WD/2WD(E-4AT) 4駆専用車  
価格: 344,000円~44.9万



**TX** 2.0 BOXER 16valve  
4WD/2WD(E-4AT/5MT)  
価格: 344,000円~44.9万



**Brighton 220** 2.2 BOXER 16valve  
4WD(E-4AT) 4駆専用車  
価格: 374,000円~47.9万



SPORTS SPECIALTY WAGON

**GT/B-spec**

2.0 BOXER 4cam 16valve 25Stage Twin Turbo 4WD(E-4AT/5MT)



